

**OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
WRAZ Z DOKUMENTACJĄ FOTOGRAFICZNĄ**

TEMAT: ***Utwardzenie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej w Kupieninie***

ADRES: działki nr 164 obręb ewid. nr 0009 Kupienino, jednostka ewid.080805_5,gm.Świebodzin,powiat Świebodziński, woj. lubuskie

INWESTOR: **Gmina Świebodzin**
ul.Rynkowa2
66-200Świebodzin

BIURO
PROJEKTOWE: **Usługi Inżynierskie Marcin Marchlewski**
ul.Partyzancka 9
66-200 Świebodzin

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa
2. Dokumentacja fotograficzna

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Marcin Marchlewski	Spec. drogowa	03.2026	

marzec 2026 r.

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Opis stanu istniejącego

II. Dokumentacja fotograficzna

1. Dokumentacja fotograficzna

I. Część opisowa

1. Opis stanu istniejącego

a) Podstawa opracowania:

Umowa zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji technicznej.

b) Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej utwardzenia terenu pomiędzy istniejącą jezdnią bitumiczną a ścieżką rowerową prowadzącą od drogi krajowej nr 92 do Kupienina.

Zakres opracowania określają granice działki o nr 164 obręb ewid. nr 0009 Kupienino.

c) Opis stanu istniejącego:

Droga gminna numer 006112F, na której planowane jest do wykonania utwardzenie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej, zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 164, znajdującej się w obrębie geodezyjnym nr 0009 Kupienino (jednostka ewidencyjna 080805_5 Świebodzin), Gmina Świebodzin, Powiat Świebodziński. Droga ta łączy się poprzez istniejący zjazd z Drogą Krajową numer 92. W miejscowości zaś okala wieś i łączy się z drogą powiatową numer 1202F. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się już jednak poza połączeniem z drogą krajową.

W istniejącym pasie drogowym znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 metra oraz ścieżka rowerowa, także o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 2,0 metrów. Pomiedzy nimi znajduje się pas terenu o nawierzchni z kruszywa łamanego, który ma za zadanie rozdzielać obie drogi, a także stanowić miejsce wchłaniania się wód opadowych skierowanych z jezdni oraz ścieżki. Owy nieutwardzony pas

gruntu posiada zmienną szerokość w zależności od kilometraża (średnio \approx 0,5 metra). Powierzchnia gruntu pomiędzy drogą dla pojazdów mechanicznych a drogą dla rowerów jest w złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami i ubytkami. Kruszywo łamane, którym uzupełniane są nierówności, często jest wybijane przez ruch pojazdów, przez co powoduje niebezpieczeństwo dla rowerzystów gdyż przeniesione zostaje w obręb ścieżki.

Sama nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym po wykonanym remoncie, który miał miejsce kilka lat temu. Nawierzchnia ścieżki rowerowej jest także w bardzo dobrym stanie, gdyż powstała w 2023 roku. Okolona jest krawężnikiem drogowym betonowym bądź betonowym obrzeżem.

Woda gromadząca się na terenie drogi gminnej odprowadzana jest do gruntu oraz w tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Szczególnie w pasie rozdzielającym jezdnie powoduje to wiele zastoisk wody.

Teren Inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską, w związku z czym nie wymaga on stosownych uzgodnień z Powiatowym Konserwatorem Zabytków w Świebodzinie bądź Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Zielonej Górze na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840, tj. ze zm.).

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w obrębie szkód górniczych.

d) Istniejąca infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym zlokalizowane są elementy następujących sieci:

- elektryczna,
- deszczowa.

II. Dokumentacja fotograficzna

1. Dokumentacja fotograficzna



















